



DOCUMENTO DE TRABAJO N°10
HISTORIA, GEOGRAFÍA Y CIENCIAS SOCIALES

NOMBRE :	CURSO: 1 ° Medio
FECHA INICIO:	FECHA DE TÉRMINO:

Descripción Curricular de la Evaluación

NIVEL 1	EJE HISTORIA
---------	--------------

UNIDAD	Unidad 2: Progreso, industrialización y crisis: conformación e impactos del nuevo orden contemporáneo en Chile y el mundo
OBJETIVOS	OA N°10
HABILIDADES A EVALUAR	-Comprender y explicar texto de carácter histórico -usar información para responder preguntas -Completar esquema de contenido -Definir conceptos asociados al tema Expansión económica -Resumir contenido aprendido

INSTRUCCIONES

- Lee detenida y comprensivamente la guía
- Lee cuidadosamente cada uno de las preguntas y aplica conocimiento
- La guía debe estar desarrollada en tu cuaderno
- Recuerda trabajar con lápiz pasta negro
- No realices las actividades de una sola vez. Toma descansos de a lo menos 15 minutos para continuar con el trabajo
- Cualquier duda consulta a mi correo: m.sepulveda@colegiodomingoeyzaguirre.cl

EXPANSIÓN ECONÓMICA

La inserción de Chile en la economía mundial (1830-1857)

Con el advenimiento de la República Autoritaria, se establecieron las bases políticas y sociales para impulsar la economía por derroteros más definidos. Durante la administración de Prieto (1831- 1841), la política económica estuvo centrada en reactivar el comercio exterior como la palanca fundamental para el desarrollo del mercado interno. Esta estrategia económica se movió en un margen de pragmatismo político que deambuló, sin mayores miramientos doctrinales, entre el librecambismo y el proteccionismo.

Entre los principales cambios relacionados con el comercio exterior, cabe destacar la instalación de almacenes francos en Valparaíso (1832), destinados al doble interés de hacer de Valparaíso el principal puerto del Pacífico sur y a favorecer el establecimiento de las casas comerciales nacionales y extranjeras privadas, como puntales de la reactivación comercial del país, lo que se evidencia en el cuadro siguiente.

Nacionalidad	Cantidad en Santiago	Cantidad en Valparaíso	Totales	%
Chilenos	14	22	36	37%
Ingleses	7	17	24	
Alemanes	2	9	11	
Franceses	2	8	10	
Norteamericanos		7	7	63%
Españoles		3	3	
Otros		7	7	
Totales	25	73	98	100%

Esta preeminencia de Valparaíso requería de dos condiciones básicas para su desarrollo:

- Necesitaba el desarrollo de los sectores productivos, especialmente de la agricultura y de la minería. - Requería asegurar la preponderancia de Valparaíso como puerto principal del Pacífico Sur, en las relaciones comerciales con las principales potencias del siglo XIX (en especial, Inglaterra).

En el caso de la agricultura, los gobiernos de este período potenciaron la construcción del ferrocarril desde Santiago al sur del país, beneficiando la interconexión entre las haciendas y los puertos de embarque, lo que permitió el abaratamiento de los costes de transporte. Estas medidas se desarrollaron junto con el despegue de la agricultura a mediados del siglo XIX, producto de la aparición de la demanda extranjera de harina y de trigo, como consecuencia del desarrollo de ciclos de explotación de yacimientos de oro, hallados en California y Australia.

En el caso de la minería, este período registró el descubrimiento de los yacimientos de plata de Chañarcillo (1832) y de Tres Puntas (1848), el yacimiento de cobre de Tamaya (1852) y los de carbón mineral en Lota y Coronel, a mediados del siglo XIX. El aseguramiento de la predominancia de Valparaíso, como puerto principal en el Pacífico Sur, fue el interés que movió a la dirigencia política, especialmente a Portales y Prieto, a librar una guerra en contra de la recientemente formada Confederación Perú- Boliviana (1837- 1839), constituida por el caudillo Santa Cruz. Los dirigentes veían en la decisión del gobierno peruano de potenciar el puerto del Callao, como una amenaza al predominio comercial de Valparaíso.

La crisis de 1857-1860

Hacia mediados de la década de 1850, diversos sucesos internacionales provocaron una desaceleración del ciclo expansivo de la economía chilena. Por una parte, el fin del ciclo de la demanda internacional de harina y trigo (California y Australia) trajo aparejada la crisis de la producción agrícola. En segundo lugar, la construcción del ferrocarril por el estrecho de Panamá desincentivó el cruce por el Estrecho de Magallanes, dejando prácticamente aislado al puerto de Valparaíso de los principales circuitos comerciales internacionales. Finalmente, una brusca caída en los precios mundiales de plata y de cobre, dejó en mal pie la principal fuente de recursos de la economía chilena.

Poco antes de que estos sucesos acontecieran, el gobierno de Montt había impulsado dos medidas tendientes a liberalizar el mercado agrícola: por una parte, se instituyó la Caja de Crédito Hipotecario, destinada a administrar créditos agrícolas; y, por otra parte, eliminó los mayorazgos, abriendo así el mercado de compra y venta de la tierra.

Tras el estallido de la crisis, se hizo sentir el malestar de los sectores principalmente afectados por ella. Este malestar se tradujo en términos políticos en la llamada Revolución de 1859, que constituyó una asonada militar, carente de coordinación, que se produjo simultáneamente en el Norte Chico (en donde hubo dos batallas: en Los Loros y en Cerro Grande) y en el Sur (Temuco) del país.

Con la llegada de la década de 1850, en la que el país fue gobernado por Manuel Montt, se inició la era de los ferrocarriles en Chile. El primero de éstos comenzó a ser construido en 1850, cuando el empresario norteamericano Guillermo Wheelwright se asoció con ese fin con un pequeño grupo de empresarios de Copiapó. La inauguración del tramo de 81 kilómetros entre el puerto de Caldera y Copiapó, se realizó el 25 de diciembre de 1851. Tras ser superada la crisis provocada por la revolución de 1851, comenzó la construcción del tendido ferroviario entre Santiago y Valparaíso. En 1856 se comenzó la construcción del ferrocarril al sur del país. La primera etapa, Santiago-Rancagua, quedó terminada en 1860.

El Estado se encargó de desarrollar el crédito y fomentar el ahorro. Se creó así la Caja de Crédito Hipotecario, en 1855, que perseguía otorgar créditos para el fomento de la actividad agrícola, y en 1861, la Caja de Ahorros de Santiago, cuyo principal objetivo era incentivar el ahorro entre las personas de menores recursos.

En 1860, por influencia del economista francés Juan Gustavo Courcelle Seneuil, se dictó

la primera Ley de Bancos, que reglamentó el funcionamiento de estas instituciones. Esto se hizo necesario debido a la rápida proliferación de bancos que se había iniciado en las décadas anteriores. El primer banco que funcionó con autorización legal en Chile fue el Banco de Valparaíso, fundado en 1855 por el empresario Agustín Edwards. En Santiago fue el Banco de Chile, fundado en 1859.

El explosivo desarrollo de la minería

Uno de los sectores productivos menos afectados por las guerras de la independencia fue el minero, pues la actividad bélica y sus ruinosas consecuencias prácticamente no tocaron la zona norte del país.

El auge de esta actividad se inició en mayo de 1832, cuando el cateador Juan Godoy descubrió el mineral de plata de Chañarcillo, ubicado a unos 50 kilómetros al sur de Copiapó. Este hecho provocó una serie de nuevos e importantes descubrimientos argentíferos en esa zona, como la Descubridora (septiembre de 1832), el Checo Grande (1847) y Tres Puntas (1848).

La decadencia de la minería de la plata, provocada especialmente por el agotamiento de Chañarcillo y Tres Puntas, se hizo notoria hacia 1855, año que marcó así el fin del ciclo expansivo de esta zona minera.

Sin embargo, al descenso de la plata siguió una progresiva exportación de cobre, que también brindó importantes entradas al país. Este mineral comenzó a cobrar cierto auge en 1825, con la creciente demanda proveniente de Inglaterra. Aun cuando las primeras explotaciones cupreras fueron iniciadas por empresarios ingleses establecidos en Chile, hacia 1850 algunos empresarios chilenos comenzaron a trabajar en este campo.

Además de Tamaya, había también otras importantes minas de cobre en la región del desierto de Atacama, en el valle de Aconcagua y en las cercanías de Rancagua, donde se explotaba el mineral de El Teniente. De esta manera, la minería y la exportación del cobre se transformaron en el rubro productivo que mayores entradas dejaba al país.

La explotación de los importantes yacimientos de carbón de piedra en la zona de Concepción comenzó a efectuarse en la década de 1840. Aun cuando anteriormente se extraía carbón con técnicas artesanales, la explotación industrial de las minas se incrementó debido a la demanda generada tanto por la navegación a vapor como por la minería que se desarrollaba en el norte del país. Con el desarrollo de los ferrocarriles y la apertura de importantes mercados en el exterior, como Panamá y California, la minería del carbón cobró un gran auge.

El resurgimiento de la agricultura

En 1838, y con el apoyo del gobierno de Prieto, se creó la Sociedad de Agricultura, cuya finalidad era difundir los adelantos técnicos en los campos del país. Sin embargo, el verdadero auge del sector agrícola comenzó hacia 1848, cuando desde California (Estados Unidos) comenzaron a importarse grandes cantidades de trigo y harina provenientes de Chile, debido a la creciente cantidad de personas que llegó a ese lugar en busca de oro. Como Chile era el único productor importante de trigo en la costa occidental del Pacífico, su agricultura se transformó prácticamente en el exclusivo proveedor del mercado californiano. Esto elevó enormemente el precio del trigo y de la harina, y con ello también las ganancias de los agricultores nacionales.

En 1851, el descubrimiento de oro en Australia implicó la creación de un nuevo e importante mercado para los agricultores chilenos. El apogeo de este ciclo exportador se logró en 1855. Sin embargo, en los años siguientes la situación cambió radicalmente, pues tanto California como Australia lograron pronto autoabastecerse de trigo y harina, hecho que cerró aquellos mercados para Chile.

La agricultura chilena incorporó cultivos experimentales, como la betarraga azucarera y el tabaco, así como diversas variedades de trigo. La industria del vino comenzó a desarrollarse a partir de la introducción de uvas francesas en 1851 por Silvestre Ochagavía. Empresarios mineros, como Francisco Subercaseaux, José Tomás Urmeneta

y Matías Cousiño, también invirtieron en la compra de haciendas para sembrar viñas de cepas francesas. El vino chileno se exhibió con cierto éxito en las exposiciones internacionales de la época, y en 1879 se realizaron los primeros envíos de vino hacia Europa, donde Francia se transformó en el principal comprador.



ACTIVIDAD 1: Define los siguientes conceptos (2 pts. c/u).

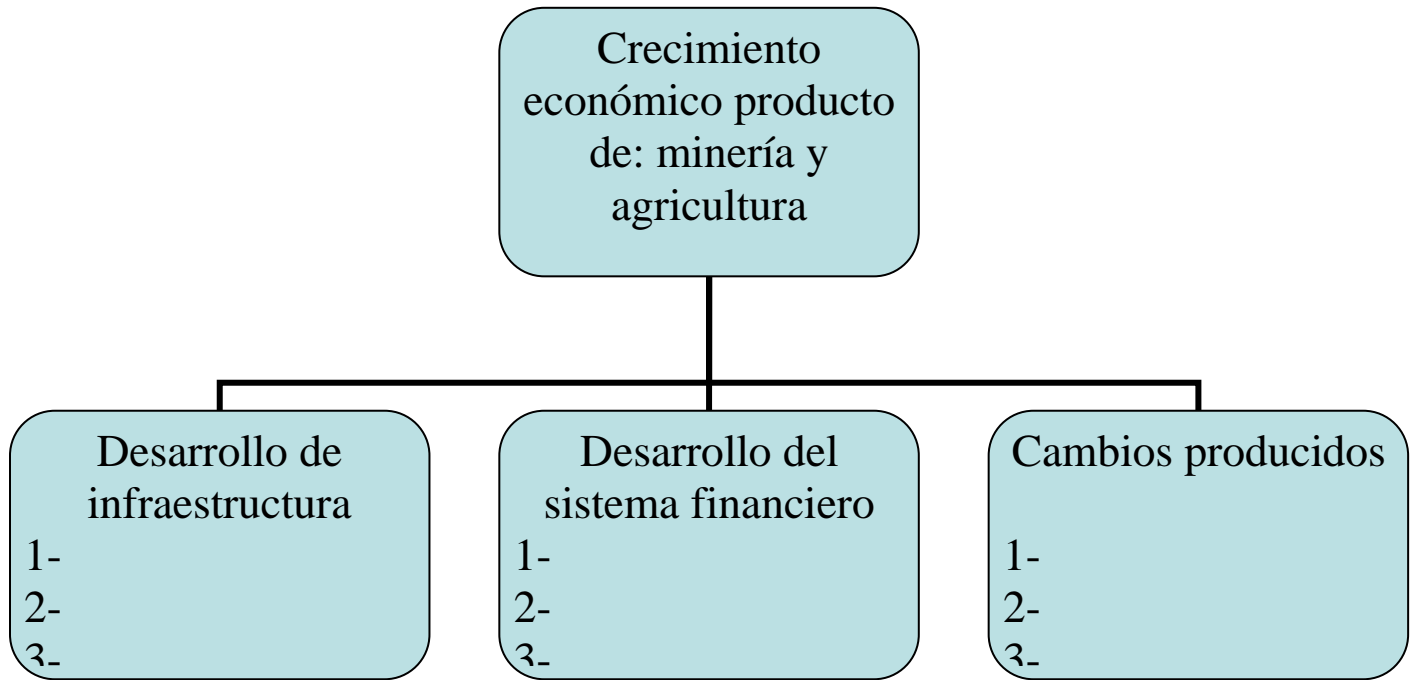
CONCEPTO	DEFINICIÓN
Librecambismo	
Estatismo	
Proteccionismo	
Cuprífero	

ACTIVIDAD 2: Responde las siguientes preguntas en relación al texto:

1- ¿Cómo caracterizarías el proceso de industrialización en Chile durante el siglo XIX?
 Describir (3 pts.)

2.- ¿Por qué razones los comerciantes mayoristas son principalmente los extranjeros, particularmente británicos y radicados en Valparaíso? (3 pts.)

ACTIVIDAD 3: Completa el siguiente esquema: (8 pts.)



ACTIVIDAD 4: Responde utilizando el contenido de la guía (2 puntos cada respuesta correcta)

<p>1) ¿En qué gobierno la política económica estuvo centrada en reactivar el comercio exterior como la palanca fundamental para el desarrollo del mercado interno: A) Manuel Bulnes B) José Joaquín Prieto C) Manuel Montt</p> <p>3. Nombra tres cambios producidos en el comercio exterior?(Aparece en el texto en expansión económica) 1- 2- 3-</p> <p>5- Señala tres palabras nuevas que hayas aprendido 1- 2- 3-</p>	<p>2. Explica con tus palabras ¿Por qué es tan importante la economía en un país? _____ _____ _____</p> <p>4.Nombra tres obras desarrolladas en Chile durante siglo XIX 1- 2- 3-</p> <p>6-¿Qué otro nombre le colocarías al texto? Que NO SEA: Expansión económica. _____</p>
<p>7. ¿Cuál es el orden de los sucesos? I. Fin del ciclo de la demanda internacional de harina y trigo (California y Australia) II. Construcción del ferrocarril por el estrecho de Panamá III. Brusca caída en los precios mundiales de plata y de cobre IV. Puerto de Valparaíso de los principales circuitos comerciales A) I - II - IV -III B) I - IV - II - III C) I - II - III - IV D) I - III - IV - II</p>	<p>8-¿Qué significa Sociedad de Agricultura? Explica _____ _____ _____ _____</p>
<p>9. Nombra 3 ideas relevantes de la guía: 1) 2) 3)</p>	

ACTIVIDAD 5: Responde las siguientes preguntas (2 puntos cada una)

A) ¿Qué fue lo que más difícil de comprender de esta guía ?Explica

B) Resume lo que aprendiste hoy en 7 líneas

C) Si fueras un profesor (ra) ¿Cómo explicarías el concepto de Economía?

CADA LOGRO COMIENZA CON LA DECISIÓN DE INTENTARLO.

GAIL DEVERS